

3. Gajdzik B., *Restrukturyzacja przedsiębiorstw hutniczych w zestawieniach statystycznych i badaniach empirycznych*, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Monografia, Gliwice 2013.
4. *Koncentracja produkcji przemysłowej 1989 rok*, GUS, Warszawa 1990.
5. Widuch B., Szędzieliarz G., Kędzierzawski J., Kurek R., *Huta Batory*, Chorzów 1993.
6. Gajdzik B., Efektywność maszyn i urządzeń w przedsiębiorstwie hutniczym przed i po restrukturyzacji, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka”, nr 11/2012, s. 22-29.
7. Gajdzik B., *Przedsiębiorstwo hutnicze po restrukturyzacji. Dynamika zmian w krajowym sektorze hutniczym w latach 1992-2010*, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Monografia, Gliwice 2012.
8. Foltys J., *Wieloaspektowy model outsourcingu na przykładzie sektora hutnictwa żelaza i stali*, Wydawnictwo Uniwersytetu Śląskiego, Katowice, 2007.
9. Gajdzik B., Organizacja działań w ramach TPM w przedsiębiorstwach produkcyjnych, „Logistyka”, nr 3/2014, s. 28-30.
10. Jasiulewicz - Kaczmarek M., Współczesne koncepcje utrzymania ruchu infrastruktury technologicznej przedsiębiorstwa, [w:] *Koncepcje zarządzania systemami wytwórczymi*, Instytut Inżynierii Zarządzania Politechniki Poznańskiej, Poznań 2005, s. 127-134.
11. Gajdzik B., Wprowadzenie do pomiaru produktywności maszyn i urządzeń w przedsiębiorstwie, „Gospodarka Magazynowa i Logistyka”, nr 8/2014, s. 29-35.
12. Gajdzik B., Funkcjonowanie biura zakupu usług w produkcyjnym przedsiębiorstwie hutniczym – ujęcie modelowe i procesowe, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka”, nr 9/2009, s. 2-7.
13. <http://lean-management.pl/forum/10-oee/7-test-kalkulatora-oee.html>.

Andrzej Szymonik, Maciej Bielecki

Bezpieczeństwo systemu logistycznego w nowoczesnym zarządzaniu

Wydawca: Difin SA
Warszawa 2015
ISBN 978-83-7930-542-1
Objętość: 230 stron

Autorzy opublikowanej w tym roku monografii „Bezpieczeństwo systemu logistycznego w nowoczesnym zarządzaniu” prezentują próbę uporządkowania problematyki bezpieczeństwa systemów logistycznych, słusznie uznając to zagadnienie jako jedno z najważniejszych wyzwań, stojących przed zarządzaniem logistyką w obecnym stuleciu. W książce zaproponowano identyfikację i klasyfikację głównych zagrożeń systemów logistycznych, na tle których pojawia się koncepcja zarządzania bezpieczeństwem procesów w logistyce. Koncepcji implementującej wiele przedsięwzięć zapobiegających wszelkiego rodzaju zakłóceniom, a jednocześnie wykorzystującej konkretne narzędzia i instrumenty w celu uniknięcia strat powstałych przez te zakłócenia. Zaproponowany przez Autorów sposób zarządzania bezpieczeństwem procesów pokazuje możliwość rozwiązywania mogących się pojawić problemów z zapewnieniem wymaganego i określonego poziomu bezpieczeństwa działań zachodzących w funkcjonujących systemach logistycznych. Wartość monografii przejawia się ponadto w oparciu się Autorów o najnowsze wyniki badań, co nadaje książce także charakter swoistego kompendium wiedzy w obszarze zarządzania bezpieczeństwem procesów logistycznych, zaopatrzonego dodatkowo w liczący 200 pozycji zestaw bibliografii i netografii oraz 14 załączników.

Książka jest podzielona na 9 rozdziałów (System logistyczny; Nowoczesne zarządzanie logistyką – Total Logistics Management; Bezpieczeństwo działań logistycznych; Zarządzanie bezpieczeństwem w systemie logistycznym; Bezpieczeństwo systemów logistycznych w wymogach i normach międzynarodowych; Bezpieczeństwo łańcucha dostaw; Uwarunkowania bezpieczeństwa w transporcie zewnętrznym; Tematyka w bezpieczeństwie procesów transportowych; Bezpieczeństwo w transporcie wewnętrznym i magazynowym), których dobór ma na celu ujęcie zagadnień bezpieczeństwa systemów logistycznych w nowoczesnym zarządzaniu logistyką. Przedstawione rozwiązania dotyczą zapewnienia wymaganego i pożądanego poziomu bezpieczeństwa procesów (realizowanych w systemach logistycznych) dzięki nowoczesnym technologiom informatycznym i obligatoryjnym, a także fakultatywnym rozwiązaniom prawnym. Adresatami monografii są nie tylko studenci logistyki i inżynierii bezpieczeństwa, lecz również słuchacze studiów podyplomowych i działający w realiach rynkowych menedżerowie – logiści na różnych szczeblach zarządzania.

Iwo Nowak

